# Erst vnderricht an kay$^{t}$ vonwegen des zugs gen Trauren

Leerdingsherrschaft Brastarschaft kayst$^{e}$ allergnedigst herr
vñ kay$^{t}$ stim vnd gebietter vnderthenigst willig dienst
zuvor Allergnedigster herr Wir geben derhalt die ehr mit
offenen E k$^{t}$ mt$^{e}$ Brieflich den vngehorsam vnd die pey E k$^{t}$
halt$^{n}$ sy dorin zu vns erfordert von den vngehorsten stregen des jen
morgens so die von Trauren eingen einfreen zu halten
von E kay$^{t}$ zu gebotten den handl alhie halben mit schiff vnnd
anzeugens, ehrgen, vnd bestenden, darin wir von Trauren abzuf$^{e}$
fürnemen gestat werden solt, wes wenigk vnd abgang E kay$^{t}$ vnd
landen an den vngehorsten eygnen Zöllen vnd Niderlag ernstern wendt
ehrnach folgend

Zum ersten das einfreen alle kaufmanns ware vnd gütter so aus
den Stetten, ausserhalb Kempten, Kaufbeuren, Lindaw, aus den eidgnos-
vnd andern stetten her auf, so mit dergleichen zeug war die ebenen
strassen über agalstaig vnd fur agaren ehrab, vor alle zeit der
graben vnd Niderlag in die Stat Botzen gefuert, vnd dannen zu vnd
aus freyer verfolt ehaben, dieselben kaufmanns wenden einfreen,
auch vnderzogen zu faren vnd nicht wie den ain klain Zoll darselbs
zahlen

Zum dritten allerhalben vonten, Lossen, Condin, pergamen
vnd andern arten wenden einfreen mit den ehrnberen, parcen,
papir vnd andre ware über den Nern vnd andre strassen vorgedt
ob sich von Trauren abzuthaten zu den weg gen Landeck
an Nennen der graben dasselbs zuruchen vnd wenig unter da
mit an E. kay$^{t}$ zoll zu dem Nagen kommen, ob es sy wollen
zu gegenfuren in vorstehend anzal den wagen der ehrsten
zuruchen E kay$^{t}$ zoll zu Nennmagen damit anzal-
den vberagt vnd E kay$^{t}$ mtglichen Abgang an schaden,
dan wo sy die zoll steten wegen dan sy strax vnd
gerayst